

「網走市新庁舎建設基本設計（案）」に対する令和3年度まちづくりふれあい懇談会、市民説明会での意見や質問と市の考え方

1. 説明会実施期間：令和3年7月17日（土）～令和3年8月24日（火）の32回
2. 説明会対象者：まちづくりふれあい懇談会、市民団体、老人クラブ、高齢者ふれあいの家 計514名参加
3. 説明会での主な質問・提案など

意見等の内容	回答・市の考え方
施設計画について	
<ul style="list-style-type: none"> ・「スマート庁舎」とは、どういう意味合いか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・令和2年に策定した網走市新庁舎建設基本構想における基本理念です。面積や建設コストを「コンパクト、スリムにする」という意味のほかに、市民手続きのスムーズ化や快適な庁舎空間の実現、デジタル化の推進などの「賢い」という意味合いがあります。
計画概要について	
<ul style="list-style-type: none"> ・基本構想では6階か8階建てとなっていたが、5階建てで必要面積の確保はできるのか。 ・人口減少が続いており、面積はどこを基準にしたのか？職員数も減るだろう。もっと小さくできるのではないか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・隣接する更地を取得することで、5階建てで必要面積は確保できます。 ・庁舎建設における庁舎規模については、現在の職員数を基準とし、現庁舎よりもコンパクトな庁舎を目指しているところであり、新庁舎建設にあたり「基準人口」というのは定めておりませんが、将来人口の減少やICT化の進展による来庁者の減少を見据えた考え方においては、執務室を間仕切り壁のない大部屋にする、部長室を廃止して個室を減らす、二重床を採用するなどの構造により、将来、不要なスペースが生じた場合、執務空間の変更が柔軟に対応可能な計画としてまいります。
<ul style="list-style-type: none"> ・人口減少によって議員数は減るのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・議員定数は議会の判断となります。
<ul style="list-style-type: none"> ・音の芸術、魅せる芸術。芸術には音響設備が必要。市民会館は古い。市民の考えに立った考え方が必要。 	<ul style="list-style-type: none"> ・市庁舎の耐震化を最優先とし、市民会館などの耐震化は施設の在り方を含め、これから検討します。
<ul style="list-style-type: none"> ・現在の職員数、10年後の職員数の見通しは？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・現段階において、将来職員数の見通しは計画しておりません。
<ul style="list-style-type: none"> ・新庁舎は何年持つのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・今の建物は60年から100年持つとも言われていますが、何年持つと確かな年数は言えません。
<ul style="list-style-type: none"> ・地下は作らないのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・現在は地下を作る考えはありません。
<ul style="list-style-type: none"> ・昨年の基本構想策定検討委員会からの答申の中では、建物の設計の自由度が高まり、低層階に窓口機能を集約できるなど市民の利便性をより向上させるため、建設地周辺の民有地（更地）について積極的に取得するよう努めてほしいとの要望意見を付していたが、今回の基本設計（案）ではそれを踏まえての低層階構成となったのかどうか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・昨年に答申を受けた時点では、まだ6条通り側の更地が民有地のままであり、取得の見通しが立っていませんでしたが、本年度に入って市有地としての取得が正式に完了しました。 ・また、その北側の南5条側民間駐車場用地についても、本年度中に市の代替用地との交換という方法で取得予定で進めているところです。 ・網走市新庁舎建設基本構想策定時は6～8階建てという想定をしていたところですが、今回の用地取得、見通しを含めた中で、今回お示しした5階建てという設計となりました。
<ul style="list-style-type: none"> ・執務室がかなり窮屈で、全体として面積が小さいと思われる。 	<ul style="list-style-type: none"> ・他市町の新庁舎と比較すると、かなりコンパクトな面積となっていますが、将来性や建設費の圧縮を考慮しました。デジタルやICT技術を取り入れるなど、工夫した使い方をしなければならないと考えています。
<ul style="list-style-type: none"> ・5年後の人口、高齢化率によって庁舎の作り方は変わるのではないか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・網走市人口ビジョンでは、2040年には32,817人と推計しています。昨年の国勢調査では35,783人であり、人口減少は早いペースで進んでおり、まちづくりをしっかりと取り組んでいかなければなりません。そのため、コンパクトなまちづくり、歩いて暮らせるまちづくり、市役所に来なくても手続きできる環境整備などに取り組めます。
<ul style="list-style-type: none"> ・どの年齢層に合わせて設計したのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・特定の年齢層に限った設計ではなく、高齢者や身体障がい者のためのバリアフリーのほか、乳幼児を連れて来庁者のためのキッズスペースやベビーベッド、授乳室の設置など、あらゆる方に対応できる設計としました。

「網走市新庁舎建設基本設計（案）」に対する令和3年度まちづくりふれあい懇談会、市民説明会で出た意見や質問と市の考え方

意見等の内容	回答・市の考え方
配置・動線計画について	
<ul style="list-style-type: none"> ・廃道となる南5条通には上下水道管やNTTの回線など地下埋設物があるが、撤去はしないのか。新庁舎が邪魔で将来埋設物の工事ができないとなれば問題になる。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ご意見のとおり、移設可能な支障物は撤去、移設等を進めてまいります。
<ul style="list-style-type: none"> ・新庁舎周辺の店舗（薬局、呉服店、美容室など）はどうなるのか。今後市が取得して、さらに敷地を広げる考えは？ ・現在、議会中の議員駐車スペースを確保しているため、不足している。区画内の既存建物、店舗を買い取って、駐車場や広場として使用できないか？ ・将来的には市役所敷地として整形な区画とすべき。 	<ul style="list-style-type: none"> ・新庁舎建設敷地は、網走市新庁舎建設基本構想において、「隣接する営業店舗などの取得については、土地の取得費及び移転費に加え、代替地の手当など、費用が多くかかることから、更地のみ購入する」として進めてきました。駐車場として更地となっていた私有地は、今回、市で取得したところであります。
<ul style="list-style-type: none"> ・店主が買い取りに応じなかったような誤解を生じないようにしてほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・わかりました。
<ul style="list-style-type: none"> ・駐車場敷地は中央商店街振興組合より借用することだが、取得時に市も補助金を出しているのであれば、無償譲渡を受けて市有地として使用するべきではないか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・網走中央商店街振興組合所有地は、金市館解体時の経過により、現在、取得する考えはございません。
<ul style="list-style-type: none"> ・建物の正面はどちら側か？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・北側の駐車場側が正面になります。
<ul style="list-style-type: none"> ・5条通りを廃止、4条通りは一方通行、国道は交通量が多い。安全性は確保できるのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・交通量も調査して、警察などの関係機関とも事前協議しており、安全性は確保できると考えています。
<ul style="list-style-type: none"> ・日陰（日影）になる部分は？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・新庁舎北側の駐車場側で日陰（日影）になります。新庁舎建設地周辺は商業地域のため、建築基準法の日影規制は適用されませんが、今後の実施設計で図面を作成して日陰（日影）部分を確認します。
<ul style="list-style-type: none"> ・駐車場内をなぜ一方通行としたのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・一方通行とすることで、場内の安全確保と駐車台数を確保するためです。
平面計画について	
<ul style="list-style-type: none"> ・議長、副議長室はそれぞれ必要ではないか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・現在も同じ部屋となっています。なお、議場や関連諸室の作り方は、議会側と協議しながら進めています。
<ul style="list-style-type: none"> ・議員控室は、会派別の部屋が必要ではないか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・議会側と協議した結果、会派別の控室は必要なく、各会派が打ち合わせできるような会議室を用意してほしいと提案され、このような配置としました。
<ul style="list-style-type: none"> ・人口減少による議場面積の考え方は？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・議場も傍聴席もコンパクトにする考え方です。
<ul style="list-style-type: none"> ・議会の委員会をどこで開催するのか？現在の委員会室の傍聴席は取って付けた程度。新庁舎5階の大会議室で委員会を開催するならば傍聴席スペースがないと思うがいかがか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・現在、議会側で検討を進めていただいております。また、この大会議室は、議会側で使用していない場合は、市の会議でも使用することを想定しています。
<ul style="list-style-type: none"> ・議場の傍聴席は20席とのことだが、これで良いのか？重要な案件では動員がかかることもある。今と同じくらいの席数が必要ではないか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・現在の議場には62席設置しています。現状では、この席数で足りるであろうと、議会側と協議しているところです。もし不足する場合には、5階ロビーや1階市民ホールなどで、モニターを通して傍聴できる仕組みを作ることとしたいと考えています。
<ul style="list-style-type: none"> ・市長室はどこにあるのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・市長室は4階に配置しました。
<ul style="list-style-type: none"> ・新庁舎には、外局の部署も全て入ることになるか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・本庁舎、西庁舎と保健センター内の健康推進課を新庁舎に配置します。社会教育部の各部署は従来どおり各施設内のままとします。
<ul style="list-style-type: none"> ・保健センターで実施されている各種健診は、今後新庁舎の健診ホールで行われることになるか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・新庁舎2階健診ホールでは、主に乳幼児健診の実施を想定しています。ミニドック健診など健診用のバスを用いて行う健診は、従来どおり保健センターを活用する計画です。
<ul style="list-style-type: none"> ・ICTを活用した窓口とは？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・情報通信技術の活用ということですが、現在、押印が必要な書類がどの程度あるのか、押印が本当に必要なかを調査しました。申請時には窓口ごとに記名押印をいただいておりますが、例えば、最初に一度お名前を聞けば、それぞれ窓口で手続きを行うことができ、最後にサインをいただくといった、仕組みづくりのイメージです。

「網走市新庁舎建設基本設計（案）」に対する令和3年度まちづくりふれあい懇談会、市民説明会が出た意見や質問と市の考え方

意見等の内容	回答・市の考え方
<ul style="list-style-type: none"> ・人口減少、高齢化によって事務改善の課題として、例えば住民票や印鑑証明書のコンビニ交付など市役所に行かなくても済むようにする。そのようなことを踏まえた窓口スペースの検討などを進めているのか？窓口スペースが減るかもしれない、逆に機械を置くためのスペースが必要になるかもしれない。 	<p>当市では、本年度「第5次網走市行政改革推進計画」を策定することとしており、その中でも人口減少への対応やICTを活用した各種施策などについての方向性を示していきたいと考えております。また、ICTの各種施策にともなう新規導入機器材の導入についても計画してまいります。</p>
<ul style="list-style-type: none"> ・北見市新庁舎は1階に集約している。網走市新庁舎は3階に学校教育課や4階に観光課がある。北見市のようにならないのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・手続きの多い窓口を1階、2階に集約しました。1階と2階は吹き抜けで同じ空間とし、吹き抜け部に階段を設置することで移動しやすくしました。
<ul style="list-style-type: none"> ・観光のまちだから、観光課は1階に配置すべき。 	<ul style="list-style-type: none"> ・観光課の窓口には事業者の方が来庁されるため、市民利用の多い窓口を1階、2階に集約しました。観光情報は、1階の市民ホールなどで情報発信をしたいと考えています。
<ul style="list-style-type: none"> ・トイレは各階にあるのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・現在のように階段の途中には設けず、段差を無くして、各階に男女トイレのほか、みんなのトイレを設置します。
<ul style="list-style-type: none"> ・駐輪場が男子トイレの前になる。トイレに窓は無いですよね？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・詳細は今後になりますが、駐輪場側に窓を設置する計画とはしていません。
<ul style="list-style-type: none"> ・「市民の部屋」と言われていた部長室はないのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・部長室は設置しません。執務室内は、ユニバーサルレイアウトとして、執務テーブルを規則的に並べていきます。その背後に部長席を用意します。
<ul style="list-style-type: none"> ・喫煙室は設置しないのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・現在と同様に、敷地内、庁舎内には喫煙所は設置しません。
<ul style="list-style-type: none"> ・売店や食堂、信金、法務局などの施設は設置しないのか？ ・職員のための食堂は設置しないのか？ ・信金ATMが無いのは仕方ないが、支払いだけはできるようにしてほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・売店や食堂、信金窓口は庁舎内に設置しない計画としています。 ・法務局は1階に配置します。 ・市の料金等は会計課窓口でお支払いできるように検討しています。
<ul style="list-style-type: none"> ・売店は？ 収入証紙を買うこともある。 	<ul style="list-style-type: none"> ・法務局証明サービスセンターは1階に配置し、その付近の窓口で収入印紙を取り扱うことで今後検討を進めてまいります。
<ul style="list-style-type: none"> ・執務室での飲食は？ 図面を見る限りそのような場所が見当たらない。 ・今は執務机で飲食をする時代ではない。民間でも飲食していない。この共創スペースでは狭いと思う。必要なスペースは確保すべき。 	<ul style="list-style-type: none"> ・各階に共創スペースと言う空間を用意しています。このスペースは、打ち合わせであったり、オンライン会議をしたり、他部署の職員との情報交換の場であったり、休憩の場としても活用するスペースで、昼食もここを活用します。今後、運用面の検討を進める中で、さらに工夫していきたいと考えております。
<ul style="list-style-type: none"> ・職員の福利厚生室がない、職員組合室もない、食堂もない。これらが欠けている。職員や職員組合と協議しているのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・3階に職員厚生室を用意しており、そこに職員組合が入るか調整中です。また、食堂は設置しません。まちへ出て食事をとる機会が増えれば良いと考えています。なお、今後の運用によりますが、お昼に市民ホールでお弁当の販売等ができれば良いと考えています。 ・職員組合と協議をしています。職員組合側からの要望もありますが、全ての要望を実現することはできません。
<ul style="list-style-type: none"> ・文書庫が少ないと思われるが、いかがか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・現在、新たな文書管理の方法の導入に着手し、新庁舎では適切な文書管理を実施することで、保存文書量を少なくします。
立面・外装計画について	
<ul style="list-style-type: none"> ・外装計画をみると、北側はやや窓が多いような印象。階層をみると北側に個室が多いためだと思うが、省エネ効率などを考えると、窓ガラスの面積は採光基準限度くらいで抑えたいところ。外観デザインの兼ね合いもあると思うが、さらに窓の面積を小さくすることは可能か？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・外装デザインも関係しますが、環境に配慮したZEB Ready庁舎を目指すという観点から、断熱効果などを見据えて今後の実施設計でどれだけ窓面積を縮小できるかどうかを検討します。 ・一方で、「明るい庁舎」という点ではやはり一定の窓の大きさも確保したいという思いもあり、ZEB Readyの基準となる50%以上の省エネルギー化ができる構造までは拡げていきたいと考えています。
<ul style="list-style-type: none"> ・新庁舎はまちのシンボルとなるだろう。外観に「あばしりらしさ」を表現してはどうか？例えばオホーツクブルーなど。 	<ul style="list-style-type: none"> ・本設計では、外装デザインに市民を守る強さや親しみを表現した配色により、「あばしりらしさ」を感じていただきたいと考えています。
<ul style="list-style-type: none"> ・建物の高さは？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・1階階高は4.8mで天井高さ3.2m、2階以上は階高4.3mで天井高さ2.7mとし、5階議場の一部の天井高さを4.0mとしています。屋上の電気室などを含めて29.3mです。

「網走市新庁舎建設基本設計（案）」に対する令和3年度まちづくりふれあい懇談会、市民説明会が出た意見や質問と市の考え方

意見等の内容	回答・市の考え方
内装計画について	
<ul style="list-style-type: none"> ・内装計画で、1階市民ホールの床が花崗岩となっているが、冬に雪が付いた靴だと必ず滑るので、仕上材は変えたほうがいいのではないか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・花崗岩は、建築材料として一般的に使用されており、使用箇所に応じた表面の仕上げ方法を選択します。新庁舎では市民利用の多い1階玄関や市民ホールの床に、耐久性の高い花崗岩を使用することとし、雨や雪による滑りにくさを考慮して表面を凹凸にするジェットバーナー仕上げを採用する予定です。そのため、例えば、表面をつるつるにする本磨き仕上げに比べるとホコリが溜まりやすくなりますが、玄関マットを敷くなどの工夫を検討します。
<ul style="list-style-type: none"> ・内装の木材利用をもっとすべき。 	<ul style="list-style-type: none"> ・具体的な木材使用箇所や数量は、実施設計で検討することとし、現在は、網走産木材を利用できるように関係機関と協議しています。
市民交流計画について	
<ul style="list-style-type: none"> ・イベント時に市民開放ができるスペース（トイレを含む）は、1階部分だけなのか。それとも5階まで使用が可能なのか？ ・イベントで庁舎の開放時、エレベーターは動くのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・イベント開催時は2階までを開放する計画とし、トイレや2階屋上テラスも使用可能とします。 ・パイプシャッター等で執務室側とのセキュリティを確保します。 ・3階以上はエレベーターが上げられないよう、停止階制限をかける予定です。
<ul style="list-style-type: none"> ・市民開放する会議室などはあるか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・市民ホールや待合スペースは利用できますが、会議室の市民開放は想定していません。
<ul style="list-style-type: none"> ・基本方針4まちづくりの拠点にふさわしい庁舎の考え方を詳しく聞きたい。 ・apt4はシャッター街となっている。新庁舎が移転することで本当に活性化するか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・駐車場のイベント利用や、1階市民ホールと待合スペースの開放、トイレの開放など、庁舎とまちが一体となった活動が可能となり、まちづくりの拠点となる庁舎とします。 ・中心市街地に新庁舎が建設されることにより、新庁舎周辺の未利用地や空き店舗を活用した商業施設の新規出店を期待しております。
<ul style="list-style-type: none"> ・駐車場は、中央商店街振興組合の所有地だからイベントでも使用することになるのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・イベント開催によって、まちのにぎわいを創出するためです。
<ul style="list-style-type: none"> ・イベントで使う時に市民ロビーはどの位の人数が入るか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・市民ロビーの広さは172㎡、2階の吹抜けも活用した演奏会などを1人1㎡で考えると200人程度は可能ではないかと想定しています。
<ul style="list-style-type: none"> ・市民ホールは多目的な利用が可能とのことだが、イベント等を開催していない場合は、椅子が置いてあるだけの寂しい空間になるのではないかと？普段、市民が利用やすい、利用したくなるような作り方を検討してほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・市民ホールは、市民が自由に過ごすことができる待合スペースとして、また、デジタルサイネージ（電子看板）を設置して、行政情報などの各種情報が得られる情報発信スペースとしてご利用いただけます。そのほか、イベント利用や臨時窓口の設置、選挙時の投票所としての活用を想定しています。 ・普段は椅子の配置を予定していましたが、ご意見を参考に、四季を通して親しみのある憩いの空間として活用いただける計画とします。
<ul style="list-style-type: none"> ・現庁舎から流氷が見えるが、ロケーションの良いスペースを上階に設置してはどうか？ ・屋上を開放して望遠鏡を置いてはどうか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・ドローンを飛ばして確認したところ、周りの高い建物によって新庁舎の屋上階から流氷は綺麗に見渡せない状況のため、展望スペース等は設置しない考えです。
<ul style="list-style-type: none"> ・20歳代、30歳代の若い世代が集う場所が網走にはない。そのような場所があっても良いと思う。 	<ul style="list-style-type: none"> ・現在、若い世代をターゲットとしたイベントが開催されています。引き続き、閉庁時は新庁舎、駐車場で開催できるように開放します。
<ul style="list-style-type: none"> ・ウォーキングの途中で休憩できるスペースやベンチを設置してほしい。駐車場にゆとりがあれば運動できるスペースも設置してほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・外部の各所にベンチを設置する計画としていますが、鉄棒など運動スペースの設置は考えていません。
<ul style="list-style-type: none"> ・冬期間、高齢者が安全に運動できるように、庁舎内の階段を閉庁時も開放してほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・閉庁時の屋上階までの階段の開放は、安全管理上難しいことから開放できません。
ユニバーサルデザイン計画について	
<ul style="list-style-type: none"> ・おもいやり駐車場が2台では少ない。 ・おもいやり駐車場は東側にさらに2台確保するスペースがあるので増やしてはどうか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・駐車場全体の駐車台数をもとに、道条例（北海道福祉のまちづくり条例）に定める施設整備基準の設置基準（全台数の1/50）をもとに、2台分と設定して計画しました。 ・今回、ご要望を参考に再検討した結果、おもいやり駐車場は1台増の3台分を設置することとします。
<ul style="list-style-type: none"> ・庁舎内のいろいろなところに休むベンチを置いてもらえますか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・エレベーターホール前のロビーや窓口カウンターの後ろなどに待合スペースを用意しています。

「網走市新庁舎建設基本設計（案）」に対する令和3年度まちづくりふれあい懇談会、市民説明会が出た意見や質問と市の考え方

意見等の内容	回答・市の考え方
<ul style="list-style-type: none"> ・みんなのトイレ＝多目的トイレだと、健常者が使って身障者が使えないと困る。何かしらのマークを表示するなどの対応をしてほしい。 ・障がいのある方への配慮として「音で案内できるエレベーター」「視覚障がい者が安心して庁舎内を歩ける工夫」「総合案内に手話対応のできる職員の配置」などを総合的に検討しては？ ・玄関から総合案内まで点字ブロックを設置することのだが、外部から玄関までの誘導案内が必要。点字ブロックは視覚障がい者には必要だが、身体障がい者には歩きづらい。難しいが対応をお願いしたい。 ・手話が分からないろうあ者がいるため、要約筆記ができる方を総合案内に配置してほしい。 ・総合案内には、要約筆記とは何かを知っている人を配置してほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・あらゆる人が利用しやすいトイレとして各階に整備します。身体障がい者用設備等を備えていることを表現する案内表示について工夫します。 ・障がいのある方への対応は、網走市身体障がい者福祉協会と協議しながら進めています。引き続きご相談しながら対応方法を検討します。 ・玄関には、現在の本庁舎と同様に誘導チャイム等で案内します。 ・点字ブロック（視覚障がい者誘導用ブロック）は外部にも設置しますが、設置位置や範囲は今後検討します。 ・総合案内に、手話や要約筆記ができる職員のみを配置することは難しいかもしれません。そのため、必要とされる方が来庁した場合は、対応できる職員が出向くなどの運用により対応していきます。
サイン計画について	
<ul style="list-style-type: none"> ・現庁舎では、土地開発公社がどこにあるかわからなかった。 ・市民向け情報の表示は？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・わかりやすい案内表示を行います。 ・デジタルサイネージ（電子看板）を使用して、さまざまな情報を提供したいと考えています。
環境配慮計画について	
<ul style="list-style-type: none"> ・ソーラーパネルで発電した電力は災害時にも使えるのか？ ・屋上に設置する太陽光パネルは、どの程度の発電力か？設備設置、維持費に見合うような発電効果はあるのか？ ・地中熱エネルギーとは、どういう仕組みなのか。地中熱で発電するのか？ ・庁舎で地中熱を活用している事例というのは、他の自治体でも結構あるものなのか。 ・地中熱は何mの規模のものか？ ・自然通風の考え方は？ ・暖房ボイラーに重油は使うのか？ ・環境の観点から、重油ではなく、電気を使用するのが良いことである。 	<ul style="list-style-type: none"> ・災害時にも使用できます。 ・屋上階の限られたスペースに設置するため、約10KWの発電量とします。これは新庁舎の1フロア分の照明で使用する電力量に相当します。 ・設備の設置費用と発電電気料金の比較では、投資回収に約40年程度掛かる見込みですが、環境配慮と費用対効果、設置可能面積を総合的に検証しました。 ・冷暖房システムに地中の年中安定した熱を利用するものです。 ・美幌町や北広島市、士別市、砂川市など、近年建設されている庁舎では多く取り入れられています。 ・地中熱ポアホールは1本当り100mとし、その採熱量などの結果で本数、規模が決まります。 ・省エネルギーの観点から、自然通風の利用としています。しかし、他市新庁舎事例では、しっかりと機械換気制御していることから、実際には窓を開けることはないとも聞いています。今後、設計事務所と検討を進めます。 ・現在の庁舎は、暖房ボイラーのみが設置されており、暖房には重油を焚いています。新庁舎では、暖房のみではなく、冷暖房・換気を含めた空調システムを導入します。冷暖房には電気式のエアコンを設置します。さらに、環境にやさしい庁舎を目指し、一部を地中熱エネルギーを活用したいと考えです。
防災計画について	
<ul style="list-style-type: none"> ・防災計画では、どのような災害を想定しているのか？ ・4階大会議室を災害対策室として使用することのだが、関係機関も入ることができる面積か？ ・避難スペースはどこになるのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・大規模地震に対して、1.5倍の強度を確保します。 ・断水に対して、高架水槽を設置して3日分の水量を確保します。 ・下水停止に対して、地下ピットに緊急汚水槽3日分を設置します。 ・停電に対して、非常用発電機の設置及び3日分の燃料の備蓄と必要箇所への電力を確保します。 ・水害に対して、1階床高さを6条通り側の高さに合わせ、止水板を設置します。また、重要設備は上階に設置します。 ・4階大会議室は約90㎡を計画しており、問題ないと認識していますが、2階健診ホールや3階大会議室の活用も可能です。 ・一時避難スペースは5階議場と会議室を計画します。

「網走市新庁舎建設基本設計（案）」に対する令和3年度まちづくりふれあい懇談会、市民説明会が出た意見や質問と市の考え方

意見等の内容	回答・市の考え方
<ul style="list-style-type: none"> ・一時避難スペースの収容人数はどのくらいか？ ・観光客も避難できるのか？ ・避難中の寝泊りや食事などの対応は？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・5階議場+会議室で400人程度は収容可能です。災害規模によりさらに避難者があった場合には、他フロアの会議室などでも対応します。 ・周辺住民のうち、自力で避難が難しい方を約200人として算定しており、観光客の方の避難も可能と考えています。 ・庁舎は避難所ではなく「一時避難スペース」としての考え方であり、72時間（3日間）分の飲料水や非常食は確保します。
<ul style="list-style-type: none"> ・議場の什器は避難スペースとして活用する際、どこに収納するのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・議場の什器は、隣接する会議室に収納します。
<ul style="list-style-type: none"> ・避難する際にはスロープが必要だと思うが。 	<ul style="list-style-type: none"> ・勾配の関係や面積をとることから、スロープ設置には至りませんでした。そのため、停電時にも稼働するエレベータを2基設置し、車いすの方や足の不自由な方に配慮します。
<ul style="list-style-type: none"> ・非常時の物資は、どこに格納するのか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・議場隣に備蓄庫を設置しています。
<ul style="list-style-type: none"> ・防災計画に関連して、災害発生時に建物の中にいる人が屋外に避難する場合の「屋外非常階段」はないのか。中のエレベーターや階段を利用して退避するということなのか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・屋内に正面入口前の1～2階吹き抜け部にある幅広のゆるやかな階段のほか、建物の東側と西側にそれぞれ1か所ずつ、5階までの階段を設置しており、避難時にはこれらの階段を使用します。
<ul style="list-style-type: none"> ・高架水槽の水3日分に一時避難した市民の飲料は考慮しているのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・災害時、庁舎内で対応する職員数と一時避難者数を想定して高架水槽の容量を決定しています。合わせて、ペットボトルの水も備蓄する計画です。
<ul style="list-style-type: none"> ・災害時にトイレは使用できますか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・使用できます。また、下水道本管が断裂した場合でも、地下ピットに汚水を貯めることができる構造とします。
<ul style="list-style-type: none"> ・一般的な考え方として、災害対策本部となる建物に避難者を受け入れるべきではないと思うが、いかがか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・一時避難スペースは、4階の災害対策本部と階層を区分します。まちなかには高層建物はあるものの、オートロックなどで避難できない場合もあるため、とにかく命を守るための機能を新庁舎に確保する計画としました。
<ul style="list-style-type: none"> ・4条通りは大雨で浸水したことがある。土嚢を置いて対策していた。6条通りが浸水することはない。根室の高潮などの例もある。その対策は？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・4条通りから新庁舎に向かって3パーセント程度の緩やかな勾配で上っていき、新庁舎の1階が6条通り側の高さと同じになります。浸水する恐れはないと考えていますが、万が一の対策として、1階出入口に50cm程度の止水板を設置することとしています。
<ul style="list-style-type: none"> ・ラルズが建っていた場所は大雨でなくても水が入ってきていて、建物の裏側はキノコやカビが生えたり、床下に湿気が入ったりしていた。1、2年に1度は水がつくという状況だった。もともと水がつく、つかないが場所決めの争点だった。何らかの対策や嵩上げをするという市長の議会答弁で決まったと思うので、そのような対策をしているならば、きちんと説明しないと皆不安になる。図面にもそのようなことは記載されていない。 	<ul style="list-style-type: none"> ・駐車場内に降った雨水は、駐車場で集めて排水します。
<ul style="list-style-type: none"> ・4条通りの側溝から溢れた水が、低い縁石を乗り越えて店舗に入ってくるということ。ハザードマップでも水がつくかもと言われているので、その対策を知りたい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・新庁舎の1階の高さは、4条通りと比べて1.3m程度高くなります。4条通りの水が溢れても庁舎が浸水することはないと考えています。また、洪水ハザードマップでは浸水する地区ではありません。
<ul style="list-style-type: none"> ・高潮について、市の回答はこれまでなかったが、3パーセント勾配で浸水しないと市は考えているということの良いか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・高潮による浸水はないと認識しています。
<ul style="list-style-type: none"> ・昔、津波が来たこともあった。 ・高台に建設する方が良いのではないか？ ・浸水の心配はないのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・新庁舎建設地は、2年前、基本構想を策定する検討でさまざまな議論、検討を行い、最終的に市議会での承認をいただき決定しました。 ・新庁舎建設地は、浸水区域ではないが、1階床高さを6条通り側の高さに合わせる、止水板を設置する、重要機器室は上階に設置するなど配慮しています。
<ul style="list-style-type: none"> ・新庁舎の建設位置は、海拔何メートルくらいか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・新庁舎の1階床高さを標高5.51mとする計画です。
<ul style="list-style-type: none"> ・電気室は屋上に設置することで浸水時に浸からないという理解で良いか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・電気室は、屋上に設置することで浸水しません。

「網走市新庁舎建設基本設計（案）」に対する令和3年度まちづくりふれあい懇談会、市民説明会で出た意見や質問と市の考え方

意見等の内容	回答・市の考え方
<ul style="list-style-type: none"> ・一時避難者、災害対応職員のための着替えスペース、シャワー室、洗濯室など検討してはどうか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・議場を一時避難スペースとし、隣接する会議室は着替えスペースとしても利用できると考えています。また、シャワー室や洗濯室は設置しない計画です。他市においても職員用のシャワー室等を設置している庁舎は少ないと思います。
<ul style="list-style-type: none"> ・新庁舎屋上にドクターヘリの発着場の設置を検討したのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・新庁舎屋上にヘリポート（緊急離着陸場）を設置する場合、離着陸帯20m×20m以上を設置し、かつ、離着陸時の衝撃に対する強度の確保、退避場所10m×20m以上の設置、その他、夜間照明設備、脱落転落防止施設、燃料流出防止施設、消火設備、屋上へのエレベーターや階段の設置などが必要となり、面積や建設費を考慮すると非常に難しい状況です。そのため、網走市地域防災計画で指定している近くの小中学校グラウンドで対応していきます。
セキュリティ計画について	
<ul style="list-style-type: none"> ・イベント時のセキュリティはどうなるのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・1、2階の開放スペースと執務室側の間をシャッターなどで仕切ることでセキュリティを確保します。
構造計画について	
<ul style="list-style-type: none"> ・杭はどのくらいの深さまで打つのか。また、庁舎に地下は作らないのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・地質調査の結果、8m程度の杭で支持する計画です。地下は作る予定はありません。
<ul style="list-style-type: none"> ・屋上の構造は重量物を置くことができるのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・重量物を置くことができるように構造設計します。
昇降機設備計画について	
<ul style="list-style-type: none"> ・エスカレーターの設置を検討したか？ ・エスカレーターを設置してほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・エスカレーターは設置面積が広いこと、設置費用が多額にかかることから、設置しないこととしました。それに代わって、1階と2階の吹き抜け空間に、広めの階段の設置とエレベーター2基を設置します。
<ul style="list-style-type: none"> ・職員用エレベーターの設置を検討したか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・現庁舎では、職員は、地下1階から地上3階までの4階層を階段を使用し、エレベーターの利用はしていません。このような状況から新庁舎でも職員用エレベーターの設置はしないこととしました。ただし、5階の議場フロアや荷物を持っている場合などは兼用とします。
<ul style="list-style-type: none"> ・エレベーターは2基で足りるか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・エレベーターは13人乗り2基で足りるものと考えています。
外構計画について	
<ul style="list-style-type: none"> ・駐車場はイベント時に活用できるイメージとなっているが、その際の来客者駐車場についてはどのように考えているか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・配布資料の表紙イメージ図では駐車場全面を使用したイベントとなっており、この場合は駐車できませんが、現在の「らるあーと朝市」のように一角を使用するイベント規模であれば、車両駐車も可能となるかもしれません。 ・閉庁時に駐車場でイベントを開催する場合は、イベント主催者とも駐車場の確保について協議してまいります。
<ul style="list-style-type: none"> ・駐車場について、最近では軽自動車専用スペースを用意することでより多くの駐車台数を確保する例もあるが、新庁舎駐車場でもそのような工夫をしてみてもいいか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・検討の結果、全体の駐車可能台数が3台程度しか増えないこと、また、冬の積雪時に駐車ライン（白線）が隠れて軽自動車専用スペースがわからなくなった状態でどう車両誘導するかという課題もあり、設計段階では普通乗用車の余裕のあるサイズで区画整理をしました。今後、運用で整理が可能かどうか検討します。
<ul style="list-style-type: none"> ・駐車場出口側の市道東1丁目通線は舗装や縁石も荒れているが、綺麗にするのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・交通量は現在より増えることから、建設工事に併せて整備したいと考えています。
<ul style="list-style-type: none"> ・南5条通りは車を通さないと思うが、人は通行できるのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・東西方向の人の通行は可能となるように計画しています。
<ul style="list-style-type: none"> ・夜間は利用できない？もし、まちなかには有料駐車場があるのに、夜間開放すると、みんな市役所駐車場に停めてしまう。 ・まちなかに空き地もあるんだから、イベント時に駐車場として開放するなど、商店街の人たちは協力すべき。 	<ul style="list-style-type: none"> ・平日は8時頃から18時頃までゲート管理し、夜間は閉鎖します。イベントを開催しない土日については、8時頃から18時頃までゲートを開放して自由に利用してもらい、夜間は閉鎖します。そのような運用で検討したいと考えています。
<ul style="list-style-type: none"> ・国道244号のキャノピー部分は、ロードヒーティングにするのか？ロードヒーティングの入る部分と入らない部分の段差ができないようにしてほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・キャノピー（庇）部分のロードヒーティングは工事費、燃料費を考慮すると難しいと考えています。キャノピーに沿って国道の歩道がありますが、歩道はロードヒーティングが入っていないため、開発局と協議しながらキャノピーの除雪について検討が必要です。

「網走市新庁舎建設基本設計（案）」に対する令和3年度まちづくりふれあい懇談会、市民説明会で出た意見や質問と市の考え方

意見等の内容	回答・市の考え方
<ul style="list-style-type: none"> ・おもいやり駐車場にロードヒーティングは入るか？路面にペイントした身障者マークなどは、雪で隠れてしまう。おもいやり駐車場が雪でガタガタ、滑るでは困る。 	<ul style="list-style-type: none"> ・立て看板の設置と、ロードヒーティングを整備します。
<ul style="list-style-type: none"> ・歩道のロードヒーティングを設置する場所はどこか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・建物の北側出入口前の通路、南側出入口の前面、東側出入口の通路、おもいやり駐車場を計画しています。
<ul style="list-style-type: none"> ・敷地内はロードヒーティングでも、歩道はロードヒーティングになっていないため、結果、段差ができてしまう。道路管理者と協議して、協力してほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・今後、道路管理者と協議を進めます。
<ul style="list-style-type: none"> ・植樹帯には手入れにお金がかかるから、大きくならない、手のかからないものが良い。また、イベントで駐車場、トイレ、テラスを開放した場合、その清掃はイベント開催者が行うべき。 	<ul style="list-style-type: none"> ・管理方法については、今後検討してまいります。
<ul style="list-style-type: none"> ・タクシーの乗り降りは？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・正面玄関前に車寄せスペースがありますので、そこで乗り降りすることが可能です。
<ul style="list-style-type: none"> ・南側でタクシーを降りて、南側玄関から入ることは可能か？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・南側にはバス停、バスベイがありますが、南側玄関からの出入りは可能です。
<ul style="list-style-type: none"> ・新庁舎周辺の街灯が、パース図に記載されていない。現在は真っ暗な状況である。 	<ul style="list-style-type: none"> ・今後の実施設計で街灯の位置を検討します。
<ul style="list-style-type: none"> ・国道縦通り沿いのキャノピーは、駐車場入口部分を抜いた形になっているが、この理由は？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・キャノピーの高さは2.7m程度としていますが、これよりも高さのある大型車両（冬期の駐車場内除雪用車両など）が乗り入れるには、4.7mの高さとしなければなりません。そのため、入口部分に屋根を設置しない計画とします。
<ul style="list-style-type: none"> ・表紙のイメージ図では、アプト4側のアーケードと縦通り国道沿いのキャノピーとの間にすき間があるが、これはこのままとするか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・ご意見を参考に、新庁舎駐車場キャノピー（庇）は、商店街アーケードと連続して設置することで、利便性の向上を図ります。
<ul style="list-style-type: none"> ・西側からの駐車場入口付近には、南5条通から庁舎へ来る歩行者の横断歩道は設置しないのか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・横断歩道の設置は公安委員会の判断となるが、現時点では設置する計画はされていません。
<ul style="list-style-type: none"> ・駐車場は、一方通行にしなければならない理由は？クレームが出ると思われるが。 	<ul style="list-style-type: none"> ・一方通行にすることで、不便に思われるかもしれませんが、安全性と多くの駐車台数を確保できます。
<ul style="list-style-type: none"> ・駐車場のゲート管理では、券が無いと出られないのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・駐車場はゲート管理とするため、出口ゲートで券が必要となります。
<ul style="list-style-type: none"> ・駐車場は、ぐるっと回らないと正面玄関前に戻れないのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・一方通行のため、場内を回って正面玄関前に戻っていただきます。
<ul style="list-style-type: none"> ・バス停側の駐車場のようスペースは、駐車可能か？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・基本的には、公用車に荷物を積むなどの利用を考えています。
<ul style="list-style-type: none"> ・駐車場をイベント使用時はゲートを開放するのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・イベント開催規模によると思います。
<ul style="list-style-type: none"> ・出入口ゲートの発券は何のため？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・平日は来庁舎のための専用駐車場とするためです。
<ul style="list-style-type: none"> ・駐車場にゲートを設置する説明がない。 	<ul style="list-style-type: none"> ・入口、出口にそれぞれ1箇所ゲートを設置する計画です。運用については、網走中央商店街振興組合と協議中です。
<ul style="list-style-type: none"> ・駐車場は、まちに買い物するための駐車場として利用できると思っている人がいるのではないか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・平日の開庁時は来庁者用駐車場として、閉庁時の日中はゲート開放することを検討しています。
<ul style="list-style-type: none"> ・駐車場と4条通りとの人の往来は、どんなイメージで想定しているか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・特に塀などで仕切る計画はしていませんが、4条通りから駐車場内を横断して庁舎へ出入りするのには安全ではないため、西側の歩道・キャノピー下を歩いてほしいと考えています。 ・駐車場はゲート管理とし、市役所へ用事のある方の入庫が優先ではあるが、4条通りで買物をしたい方は短時間でであれば利用していただいても構わないと考えている。
<ul style="list-style-type: none"> ・現庁舎駐車場の駐車台数は？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・本庁舎と西庁舎を合計して67台です。
<ul style="list-style-type: none"> ・公用車は何台ありますか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・56台程度です。
<ul style="list-style-type: none"> ・南4条通りは一方通行、南5条通りは廃止。中央病院との信号交差点は矢印制御にする検討は行ったのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・新庁舎周辺交差点の交通量調査、現庁舎への自動車での来庁者数を実施し、将来交通予測を検討した結果、現状で問題ないことを確認しました。今後、支障が出る場合には、関係機関と協議します。
概算工事費について	
<ul style="list-style-type: none"> ・税金は上がることはないのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・新庁舎建設によって市税が上がることはありません。
<ul style="list-style-type: none"> ・工事費の財源は？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・概算工事費42億3千5百万円のうち、国の財源措置が9億5千万円、市民負担が残りの32億8千万円です。
<ul style="list-style-type: none"> ・建設費はどのように返済するのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・これからの検討になりますが、当初の3年据え置き、20年で返済としてシミュレーションしています。

「網走市新庁舎建設基本設計（案）」に対する令和3年度まちづくりふれあい懇談会、市民説明会で出た意見や質問と市の考え方

意見等の内容	回答・市の考え方
<ul style="list-style-type: none"> ・国からの支援金下がったり、支援制度が廃止されることはないのか。新型コロナ対策予算で国の財政もひっ迫しているようだ。 	<ul style="list-style-type: none"> ・現行の国の支援制度の仕組みにおいて、当市の新庁舎建設計画が支援を受けられる要件を満たしている（＝支援要件対象期間中に実施設計に着手）ため、問題はありません。
<ul style="list-style-type: none"> ・設計費はいくら支払ったのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・約1億4千万円で契約して、支払いは基本設計の完了と実施設計の完了した2回に分けて支払う計画です。
<ul style="list-style-type: none"> ・本庁舎の解体費はいくら？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・概算で約3億円くらいと想定されます。
<ul style="list-style-type: none"> ・人手不足、資材不足、納品遅れなどを考慮すると、市の予定している工期は柔軟に対応してもらいたい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・発注・契約に関して、準備・議会手続きをスムーズに行います。工期に関しては、実施設計で詳細に検討を行い、柔軟に対応しますが、業界の協力が必要です。
<ul style="list-style-type: none"> ・建設工事費以外のその他の費用はどの程度か？その他費用は国の支援が無い市単独財源となると思うが、どこまで可能か？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・他市の事例では10億円程度です。出来るだけ圧縮するよう努めます。
その他	
<ul style="list-style-type: none"> ・基本設計の議会承認は必要ではないか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・議決事項ではありませんが、説明を行っています。
<ul style="list-style-type: none"> ・本庁舎まで公用車を取りに片道20分、往復40分の人件費がもったいない。 	<ul style="list-style-type: none"> ・現在、56台程度の公用車があり、新庁舎敷地内には13台分を確保しました。今後、公用車の一元管理を導入して効率化を図ります。
<ul style="list-style-type: none"> ・庁舎以外の建て替え等の考えは？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・公共施設等総合管理計画に基づき、統廃合を進める計画です。社会教育施設については、関係委員と協議しているところです。
<ul style="list-style-type: none"> ・パブリックコメント資料が見つらい。こんなに多くの詳細資料をコミュニティセンターで見て意見を書くなんて無理だ。今日配布してもらった資料（説明会説明用概要版と平面図）を、持ち帰り用として用意して、この資料で分からなければコミュニティセンターで詳細資料を見られるようにすれば良い。 	<ul style="list-style-type: none"> ・持ち帰り用資料を備え付けます。（令和3年7月19日対応済み）
<ul style="list-style-type: none"> ・世の中にカタカナ語が増えている。基本設計（案）でも、キャノピー、デジタルサイネージ、オストメイトなど。誰もが理解できるようにしてほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・承知しました。
<ul style="list-style-type: none"> ・今回のパブコメ意見は設計に反映する考えはあるのか？市民意見や考え方を公表するのか？前回の基本構想の際、私の意見は議事録に出ていなかった。 ・基本構想の際、説明会後に「これは決まった内容を説明している説明会である。意見を聞く場ではない」と言われたこともある。 	<ul style="list-style-type: none"> ・市民意見を集約して市の考えを公表します。また、良い意見は取り入れる考えです。 ・前回のその状況が不明ですが、今日は基本設計（案）を市民のみなさまへ説明しながら、意見を求めている段階です。そのため、みなさまから頂いたご意見に対して取り入れるべきものは取り入れることとします。
<ul style="list-style-type: none"> ・設計事業者をどのように決定したのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・昨年12月にプロポーザル方式という設計提案を3社から受けて、その中の1社を選定しました。
<ul style="list-style-type: none"> ・市民ホールに自動販売機を置くのでしょうか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・飲料の自動販売機を設置する予定ですが、設置場所は今後検討します。
<ul style="list-style-type: none"> ・VR映像が次のシーンに移るのが早くて、なかなか理解できなかった。説明後にもう一度見せてもらえると理解ができると思う。 	<ul style="list-style-type: none"> ・他団体（特に高齢者の多い団体など）への説明時には、配慮するようにします。
<ul style="list-style-type: none"> ・基本構想アンケートや意見募集では、若い人の意見はあったか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・どちらかというとな配の方からの答え、意見が多かったと思います。
<ul style="list-style-type: none"> ・市民説明会など形式的に行っているだけ。意見募集期間は短すぎて、意見を出すこともできない。 	<ul style="list-style-type: none"> ・意見募集期間は標準の1ヵ月としています。
<ul style="list-style-type: none"> ・職員の通勤車両は、どこに停めるのか。 	<ul style="list-style-type: none"> ・現在も庁舎周辺の民間駐車場を職員個人でそれぞれ契約して利用しており、新庁舎移転後も同様の取り扱いです。来庁者駐車場内に職員が駐車することはありません。
<ul style="list-style-type: none"> ・新庁舎完成、移転後の、現庁舎の跡地活用の見通しは。 	<ul style="list-style-type: none"> ・現段階では、本庁舎の建物は解体する方向です。駐車場部分は公用車駐車場、また、西庁舎は文書保管庫として当面利用する計画です。 ・更地にしたあとの土地は、市民のご意見も聞きながら有効な利活用を図りたいと考えており、ただちに売却するという考えは持っていません。
<ul style="list-style-type: none"> ・今後、保健センターの使い道は？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・ミニドック健診など健診用のバスを用いて行う健診は、従来どおり保健センターを活用する計画です。
<ul style="list-style-type: none"> ・今後、福祉センターはどうするのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・福祉センターは検討していません。

「網走市新庁舎建設基本設計（案）」に対する令和3年度まちづくりふれあい懇談会、市民説明会で出た意見や質問と市の考え方

意見等の内容	回答・市の考え方
<ul style="list-style-type: none"> ・市民会館駐車場は、今後も有料なのか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・現時点では、取り扱いについては現状のままです。
<ul style="list-style-type: none"> ・市長公用車の専用車庫の有無について、これからは市長公用車をタクシー会社に委託するなどの方法も新庁舎の建設と並行して検討すべき。このような課題整理を平行して進める必要がある。 	<ul style="list-style-type: none"> ・他町ではタクシー会社に委託している事例があります。現段階では、市長公用車は現在の2台を1台に減らすこととして、1台分の車庫を設置することとしています。その他の公用車も含めてどのようにスリム化できるかを議論している状況です。
<ul style="list-style-type: none"> ・工事によって騒音は仕方ないとしても、隣接する美容室が傾いたりしないか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・基本設計ではそこまでの検討に至っておりません。今後の実施設計で検討します。しかし、隣地境界線まで3m、建物まで4m程度離れていることから影響は少ないと考えられますが、影響が想定される場合には、振動の少ない工法を採用したり、工事着手前に傾き調査を実施するなどの手法があります。
<ul style="list-style-type: none"> ・外部ベンチは木製ですか？ 	<ul style="list-style-type: none"> ・雨が当たって老朽化が進むため、木製にはならないと思います。
<ul style="list-style-type: none"> ・傍聴席は普通の椅子ではなく、メモを取れる、エコーセンター視聴覚室のようなテーブル付きにしてほしい。 	<ul style="list-style-type: none"> ・什器、備品はこれからの検討となるため、他市町の事例も含めて、ご意見を参考とさせていただきます。